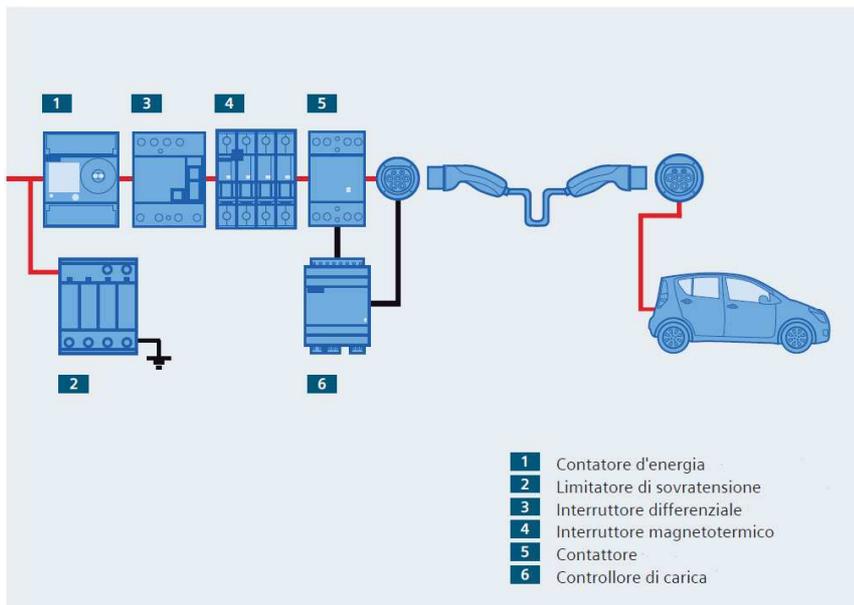


SISTEMA DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI IN ACCORDO CON LO STANDARD INTERNAZIONALE IEC61851

Stazione di ricarica con modalità di carica 3, connettore tipo 2



Modalità di carica 3

Con la modalità di carica 3, il veicolo è connesso alla rete di alimentazione monofase o trifase, mediante un sistema di controllo di carica in grado di comunicare con i sistemi di bordo dell'autoveicolo in modo tale da gestire in modo sicuro e performante tutto il processo di ricarica.

Va prevista la protezione differenziale e da sovracorrente a monte del controllore di carica.

L'impiego di un SPD è raccomandato.

Il connettore di Tipo 2 (IEC 62196-2 o VDE-AR-E 2623-2-2) è provvisto di 7 poli e interblocco. Può essere impiegato per ricariche monofase o trifase. In modalità con cavo fisso è impiegabile per ricariche veloci (63A a 400V), mentre con cavo mobile la potenza massima scende a 22kW (32A a 400V). Questa tipologia di connettore è impiegata sui veicoli dalla maggior parte delle case costruttrici europee, ed è molto diffusa nelle stazioni di ricarica.



La stazione sarà costituita da

n.2 wallbox mod. di carica 3, connettore tipo 2, Imax 20A 230/400Vca



n.1 colonnina di comando, protezione e controllo contenente gli apparecchi di protezione i contatori di misura ed il sistema di attivazione Controllo degli accessi



Grazie alla funzione integrata d'identificazione utente tramite card, la colonnina assicura che solo gli utenti registrati siano in grado di ricaricare i loro veicoli.

Le stazioni di ricarica vengono alimentate soltanto a seguito dell'identificazione dell'utente registrato, in modo da evitare che a seguito di atti vandalici o incidenti, si vengano a creare delle situazioni pericolose per le persone.

Apparecchiature e componenti **SIEMENS**